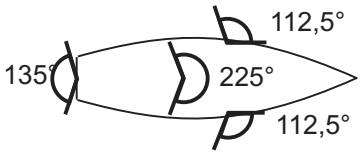
KVR Lichterführung Tag- & Nebelsignale Manöversignale



© Schweiger '94

Kleinfahrzeuge < 20m

Unter Maschine

< 7m < 7kn

< 7m > 7kn oder < 12m

1m

< 20m

2,5m

nachts

tags

Unter Segel

< 7m soll führen

muß zeigen

< 12m

Im Topp

< 20m

kann zusätzlich

Fahrzeuge > 20m

Unter Maschine

Alle 2min FdW treibt

< 50m

kann

> 50m

höher 4,5m

min 1/2 L

Seiten- & Hecklicht nur bei FdW

Manövrierunfähig

kein Topplicht

Manövrierbehindert

Bagger

Trawler

Nichttrawler

Fischer

Minensucher

Anhang nur Seiten- und Hecklicht

Schleppzug < 200m

Schleppzug > 200m

Tiefgangsbehindert

Segler

ODER! Topplicht wie Masch

Lotse

Luftkissen

Polizei

POLIZEI

Taucher

> 20m

< 20m

Jedes Fahrzeug

Unter Segel & Masch.

LOTSE PILOT

Kettenfähre

Zoll

Alle 2min

Der Letzte zus.

Ankerlieger

< 50m

< 100m

> 100m

Alle 1min 5 sek

Alle 1min 5 sek 5 sek

Bei Annäherung zus.

SeeSchiStrO

Im Fahrwasser oder an nicht zum Festmachen best. Stellen

BB StB

Grundsitzer

< 50m

< 100m

> 100m

Alle 1min 5 sek

Alle 1min 5 sek 5 sek

Bei Annäherung zus.

Im Fahrwasser querliegend

< 100m

> 100m

Freifahrende Fähre

Bugsiertes Masch-Fahrzeug

Alle 2min

Manöversignale

	Kursänderung	Überholen	SeeSchiStrO
Achtung	BB	an BB	Allg. Warnung
SOS	StB	an StB	
Sofort Stoppen	Masch. rück.	OK !	Bleib weg
	Kurs halten		