

## Nautische Behelfe

Seekarten, Hafenkarten,  
Seehandbücher  
Hafenhandbücher  
Leuchtf Feuerverzeichnisse  
Gezeitentafeln, Tidenkalender  
Nachrichten für Seefahrer (NfS)  
Logbuch, Wetterkartenleervordrucke

### Nautischer Funkdienst

Yachtfunkdienst (wird seit 2013 für das Mittelmeer nicht mehr herausgegeben)  
Mitteilungen für Seefunkstellen (MfS)  
Merkblatt für den Sprechfunkdienst  
Signalhandbuch

### Nautisches Jahrbuch, Ephemeriden und Tafeln

(Fulst), Nautische Tafeln (vergriffen), NORIES-Nautical Tables,  
NO 229 Sight Reduction Tables for Marine Navigation Vol1-3 (Online als .pdf)

## Linkverzeichnis

[https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/Nautik\\_und\\_Schifffahrt/nautikschifffahrt\\_node.html](https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/Nautik_und_Schifffahrt/nautikschifffahrt_node.html)  
<https://wp.nautik-verlag.de/>  
<https://www.delius-klasing.de/revierfuehrer>  
<http://888haefen.de> (Karl-Heinz Beständig) Kroatien + Slovenien  
<http://sajri.astronomy.cz/astronavigace/Pub229Vol1.pdf>  
<http://www.zygrib.org/>  
<https://sourceforge.net/projects/opencpn/>  
[https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:KAP-charts\\_from\\_OpenSeaMap](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:KAP-charts_from_OpenSeaMap)

## Die Seekarte

Herausgeber: Bundesanstalt für Seeschifffahrt und Hydrographie BSH (DHI)

Maßstäbe: 1 : 5 000 000 Ozeankarten  
1 : 1 000 000 Übersegler  
1 : 250 000 Segelkarten  
1 : 40 000 Küstenkarten

Berichtigung: 1 x jährlich, oder bei Bedarf, durch ABV (amtlich zugelassene Vertriebs-  
und Berichtigungsstelle für Seekarten und nautische Bücher)

Legende: Seekarte Nr. 1

Kartennull: KN

In gezeitenarmen Revieren (Mittelmeer, Ostsee)  
- mittlerer Wasserstand

LAT) In Gezeitenrevieren aus Sicherheitsgründen  
- seit 2005, niedrigstes Springniedrigwasser (Lowest Astronomical Tide,

In ausländischen Karten oft (!)  
- mittleres Springniedrigwasser

Höhenangaben beziehen sich auf das Normalnull der Landvermessung. Achtung in Europa ist sowohl das Marseiller-Kartennull (IGN69-Null von 1969) als auch das Amsterdamer-Kartennull in Verwendung. Das kann bei Brückendurchfahrten ein Problem werden. Die Differenz beträgt ca. 25cm!

Maßangaben:	Strecken	Seemeilen SM, (nautical miles NM), (1 SM = 1852m)
	Tiefen	Meter m, Faden (1 fathom = 1fm = 1,852m)
	Höhen	Meter m, Fuß (1 foot = 1 ft = 0,3048m)